

Besøg hos Nils Jørgen Lou den 26. september 2020.

En lille flok biler kørte fra Ringkøbing mod Ejstrupholm for at møde Nils Jørgen Lou i hans værksted, Krejbjerg Cars. Undervejs stødte flere til, og vi kørte, som det sig nu bør, naturligvis med afstand i godt vejr østpå ad mindre veje.

Vel ankommet hvor flere, to sågar helt fra Østdanmark, stødte til, beså vi Nils' værksted hvor en E-type på liften var ved at være færdig med den helt store tur, og en anden og flere andre, især Jaguar, var klar til at overtage pladsen, når den blev ledig.

Mester selv tog imod, iført propel (butterfly), et af hans kendetegn, men også særdeles passende i forhold til hans karriere, skulle vi senere få at høre.

Efter snak og dækspark gik turen videre til Rørbæk Sø, der ligger i et særdeles naturskønt smukt bølget landskab ved den jyske højderyg. Lige i nærheden udspringer Danmarks to største åer, men det nåede vi nu ikke at se, inden turen gik videre til Thyregod, hvor Nils har en større samling biler og veteranbilhotel med plads til både egne og andres biler.

Og så fortalte han om sit liv, der havde budt på mere end de fleste har oplevet. Nils har bl.a. uddannelse som pilot og har fløjet mange spændende ture, f.eks. med leverancer for FN til forskellige brændpunkter rundt om i verden. Nogle gange rigtig spændende, når nogen begyndte at skyde efter hans fly.

Efter nogen tid i Conair, kom han til Maersk Air, som havde et velvoksnet underskud. Nils er også uddannet økonom, og i Conair lærte han, hvordan man kunne tjene penge i et lavprisselskab. Det toldfrie salg ombord var nemlig ganske lukrativt. Så det indførte han også hos Maersk, og ret hurtigt kom der sorte tal på bundlinien.

En dag blev han kaldt ind til hr Møller, som sagde: Jeg hører, De er ved at omdanne mit flyselskab til en flyvende cigarforretning. Og så var audiensen slut. Men en bedre stilling i selskabet blev det til.

Senere lejede Nakskov Skibsværft, skiftede tilbage til Conair og fik selskabets mange fly ud at arbejde ved at oprette luftfartselskaber i en række forskellige lande, hvad der medførte bolig i flere af dem. Han oprettede lokalradioen Radio Amager, og begyndte bagefter at uddanne sig til og arbejde som lærer. Ved siden af alt det andet han beskæftiger sig med. Som at drive en gård i Jylland og en i Portugal.

Og så er der det med bilerne. Nils har forkærlighed for Jaguar, men går ikke af vejen for at have med andre mærker at gøre. I Ejstrupholm Veteranklub var han formand i en årrække og fordoblede medlemstallet i sin formandstid. I takt med at der er skruet ned for erhvervsaktiviteterne og lærerjobbet, er der nu blevet mere tid til bilerne.

Det kom bl.a. KDAK Classic til gode, og efter en spændende eftermiddag kunne vi sige mange tak til Nils for at han åbnede sine døre for os, og gav os indblik i en spændende og yderst varieret tilværelse. Og måske også anledning til lidt eftertanke. Skulle nogen af os måske også have prøvet lidt mere forskelligt i vore tilværelser?



Nils Jørgen Lou byder velkommen



E-type på lift. Porsche 914 venter på plads



Bagtøj på E-type



E-type forende



Nogle af de deltagende biler ved Rørbæk Sø.

Andre af de deltagende biler



Volvo og SAAB Sonett



Morris, Opel og næsten skjult VW



Solen svigtede ved Rørbæk sø, men det ødelagde ikke stemningen



Et par af beboerne på Thyregod Veteranbil-Hotel, kaldet "Bil – i – Hi"



Kaffeslaberas på Thyregod Veteranbil-Hotel



Deltagerne gik til den med stor entusiasme .....